

Mechanizmy transformacji systemu transportowego w Polsce.

Termin: 2012-01-01 - 2016-12-31

Kierownik: [Zbigniew Taylor](#)

Wykonawcy: [Ariel Ciechański](#), [Zbigniew Taylor](#)

Instytucja zamawiająca: IGiPZ PAN

Numer projektu: B.2.

Ogólne cele badań:

- kontynuacja bieżącego monitoringu i wyjaśniania zmian zachodzących w polskim systemie transportowym ze szczególnym uwzględnieniem problematyki dotyczącej deregulacji i prywatyzacji przedsiębiorstw transportowych,
- bieżący monitoring i rekonstrukcja procesów dotyczących zmian infrastruktury transportowej w Polsce.

Do celów szczegółowych należą:

- rekonstrukcja i wyjaśnianie zmian w systemie transportu publicznego Polski na tle innych krajów Grupy Wyszehradzkiej ze szczególnym uwzględnieniem procesów przekształceń własnościowych i deregulacji
- opracowanie artykułów porównujących przebieg procesów deregulacji i prywatyzacji przedsiębiorstw transportowych w Polsce, Czechach i na Słowacji,
- rekonstrukcja i wyjaśnianie zmian w systemie publicznego transportu lądowego Polski w latach 1989-2014 ze szczególnym uwzględnieniem procesów przekształceń własnościowych i deregulacji.

General objectives of studies:

- continuation of the current monitoring and explaining of changes taking place in the Polish transportation system, with a particular reference to deregulation and privatization of state transport enterprises,
- current monitoring and reconstruction of processes concerning changes in Polish transportation infrastructure,
- reconstruction and explanation of the changes in surface public Polish transport in years 1989-2014, with particular reference to ownership transformation and deregulation.

Publikacje

Monografie od 2013 roku

- Taylor Zbigniew, Ciechański Ariel: [Deregulacja i przekształcenia własnościowe przedsiębiorstw transportu lądowego w Polsce na tle polityki spójności UE](#). Warszawa: Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN, 2017 - 269 s. (Prace Geograficzne; 257)

