

Interdyscyplinarne studia nad grodami drogi wodnej Dźwiny: dekodowanie i integracja danych archeologicznych, środowiskowych i lingwistycznych

Termin: 2022-01-15 - 2025-01-14

Kierownik: Piotr Kittel

Akronim: INHILLDAUGAR

Program: Bethooven 39

Partner wiodący: Uniwersytet Łódzki

Partner zagraniczny: Christian-Albrechts-University z Kilonii (Centrum Archeologii Bałtyckiej i Skandynawskiej) Uniwersytet w Rydze (Łotwa)

Instytucja zamawiająca: Uniwersytet Łódzki

Numer projektu: UMO-2020/39/G/HS3/01542

Dźwina jest jedną z najważniejszych dróg wodnych łączących Morze Bałtyckie z rzekami Europy Wschodniej (np. Dniepru). Wynika z tego istotne znaczenie tej rzeki jako centralnego szlaku handlowego. Długoterminowa perspektywa badawcza pozwala dostrzec rozwój osad i systemu grodów w dolinie Dźwiny, których funkcjonowanie bazowało na użytkowaniu i utrzymywaniu tej drogi wodnej. Uważa się, że zrab tego systemu tworzyły ufortyfikowane osady i przystanie, jako miejsca lądowania dla łodzi na naturalnie chronionych wyspach czy cyplach. Badania archeologiczne tradycyjnie koncentrowały się na najlepiej ufortyfikowanych miejscach wzdłuż drogi wodnej Dźwiny. Inne stanowiska, które znajdują się dalej od tych punktów, nie zostały wystarczająco zbadane, podobnie jest w przypadku bezpośredniego otoczenia grodzisk. Integracja danych topograficznych i archeologicznych z obszaru badań odegra kluczową rolę dla kompleksowego rozpoznania systemu ufortyfikowanych i nieufortyfikowanych punktów badanego obszaru doliny Dźwiny. Kwalifikacja kulturowa i korelacja chronologiczna wszystkich stanowisk ma zatem zasadnicze znaczenie dla projektu, zaś w niezbędnych przypadkach planowane jest przeprowadzenie wykopaliskowych badań archeologicznych o ograniczonej skali. Studia pozwolą na integrację wyników badań archeologicznych oraz geomorfologicznych, geoarcheologicznych i paleośrodowiskowych. Z perspektywy metodologicznej kluczowe jest uzyskanie nowych danych poprzez skoordynowanie wierceń, odkrywek i uzyskanie wiarygodnych dat bezwzględnych, ustalonych w oparciu o dłuższe serie datowań radiowęglowych (i ew. dendrochronologicznych). Efektem projektu będzie pierwsze systematyczne opracowanie stanowisk archeologicznych z doliny Dźwiny, w tym zarówno znanych wcześniej, jak i nowoodkrytych, zestawionych w postaci wygenerowanych skondensowanych danych. Kolejnymi celami projektu będą badania topograficzne, kartowanie i modelowanie cyfrowe drogi wodnej Dźwiny, w powiązaniu z jej funkcjonowaniem w pradziejach i we wczesnym okresie historycznym. Jednym z efektów prac będzie atlas, zawierający znormalizowane mapy topograficzne stanowisk archeologicznych i ich najbliższego otoczenia, ze szczególnym uwzględnieniem ich środowiska naturalnego i relacji do systemu rzeczno-jeziornego. Mapy zostaną wykonane w sposób spójny od strony metodologicznej i z wykorzystaniem nowoczesnych technologii i systemów zarządzania danymi oraz zostaną uzupełnione o materiały kartograficzne i ikonograficzne z XVII-XX wieku, a także o wyniki rekonstrukcji paleogeograficznych. Ponadto ograniczenie inwazyjnych prac archeologicznych i studia materiałów archiwalnych pozwolą na przedstawienie w ramach atlasu wyników analizy przestrzennej osadnictwa. Będą one z kolei punktem wyjścia dla badań porównawczych w szerszym regionie Morza Bałtyckiego. Zatem celem projektu jest stworzenie wzorcowego przykładu dla dalszych kompleksowych badań w szerszym, europejskim kontekście.

Publikacje

Artykuły od 2013 roku

- *Schneeweiss Jens, Haferberga Vanda, Ibsen Timo, Kittel Piotr, Sikora Jerzy, Musiaka Łukasz, Whitefield Hans, Ginter Artur, Vyazov Leonid, Serżant Ilja* (autor), *Kalińska Edyta*, Szmańda Jacek: INHILLDAUGAR: minimally invasive

